Advertencia

Una sincronización del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas.
The Tool Connection no puede considerarse responsable en forma alguna de ningún daño causado por la utilización de estas herramientas.

Precauciones de seguridad – Rogamos lea estas instrucciones

- Desconecte los terminales de tierra de la batería (compruebe el código de la radio si está disponible)
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- No utilice fluidos de limpieza en correas, ruedas dentadas o rodillos
- Haga siempre una anotación de la ruta de la correa de accionamiento auxiliar antes de la retirada
- Gire el motor en la dirección normal (en sentido horario salvo que esté establecido de otra forma)
- No gire el eje de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diésel una vez la cadena/correa de sincronización haya sido retirada (salvo que esté establecido de otra forma)
- No utilice la cadena/correa de sincronización para bloquear el motor al aflojar o al apretar los pernos de la polea del cigüeñal
- Marque la dirección de la cadena/correa antes de la retirada
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente, a mano y volver a comprobar las posiciones de sincronización del eje de levas y del cigüeñal
- Los cigüeñales y ejes de levas sólo pueden girarse con el mecanismo de accionamiento de la cadena completamente instalado
- No gire el cigüeñal por medio del eje de levas u otros engranajes
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- Compruebe la sincronización de la bomba de inyección diésel después de volver a colocar la cadena
- Compruebe todos los pares de apriete





www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

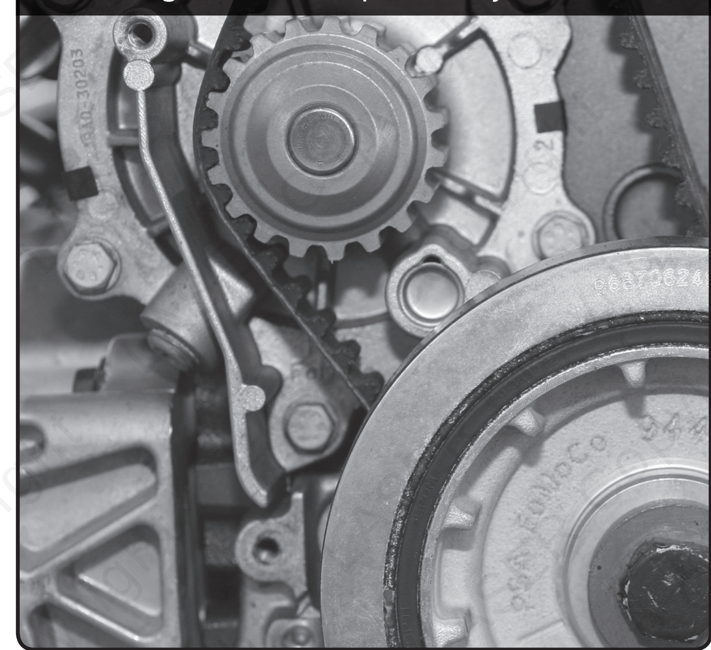
LASER®

Part No. 4083

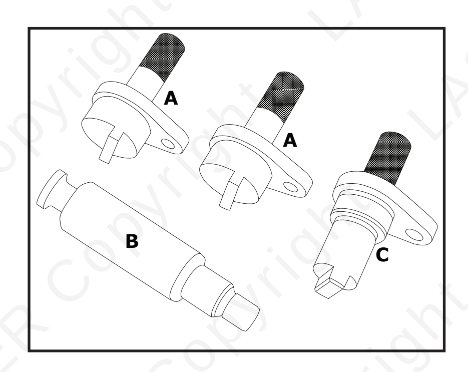
Kit de Herramientas de Reglaje de Motores

Volkswagen Audi Group 1.2 l 3 Cyl. - 6v l 12v





Contenido



Ref	Code	Oem Ref.	Descripción
A	C291	T10123	Herramienta de bloqueo del cigüeñal (2) 12v
B	C292	T10121	Pasador de reglaje del cigüeñal 6v |12v
C	C293	T10120	Herramienta de bloqueo del cigüeñal 6v

Aplicaciones:

Fabricante	Modelo	Modelo	Código del motor	Año
Seat	Ibiza	1.2 – 6v | 3 cyl	AWY | BMD	2002-
Skoda	Fabia	1.2 – 6v | 3 cyl (55bhp)	AWY | BMD	2003-
	Fabia	1.2 – 12v | 3 cyl (65 bhp)	AZQ | BME	2003-
Volkswagen	Polo	1.2 - 6v | 3 cyl (55bhp)	AWY | BMD	2002-
	Polo	1.2 – 12v | 3 cyl (65 bhp)	AZQ | BME	2002-

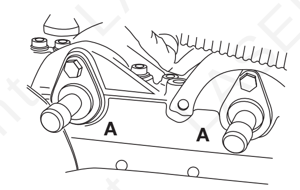
Instrucciones

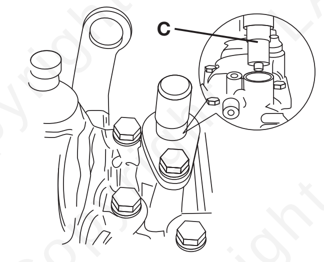
Kit de Herramientas de Reglaje de Motores

Este kit de herramientas es necesario para el servicio de motores en VAG 1,2, con 3/6 cilindros 6v código del motor AWY & BMD y 12v código del motor AZQ y BME.

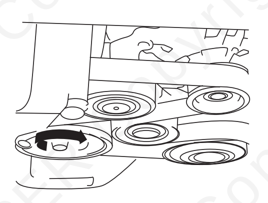
Instrucciones de uso – Referirse siempre al manual de servicio del fabricante del coche o a un libro adecuado de instrucciones propietarias.

Advertencia – Los tiempos (poner a punto) incorrectos o fuera de fase pueden resultar en daño a las válvulas. Se recomienda girar siempre el motor lentamente, a mano, y rechequear las posiciones de tiempo (poner a punto) del eje de levas y cigüeñal.





Utilice las Herramientas de Alineación de Árbol de levas **A** para mode 12v y herramienta **B** para modelos 6v. La ranura en el extremo del árbol de levas debe alinearse horizontalmente, pero si la Herramienta del Árbol de levas **A** no puede encajarse puede ser necesario rotar el motor por 360°.



Los pernos de bloq del volante de motor permiten cerrar con llave el cigüeñal en la posición correcta. El Cigüeñal puede necesitar rotarse usando la tuerca central de la polea hasta que las ranuras en el árbol de levas se alinean horizontalmente y el Cigüeñal **C** puede insertarse correctamente en la ranura en el cigüeñal, puede ser necesario rotar el cigüeñal 360°.

